

OBD/RPM/V

OBD-Signalkonverter rpm und km/h

Signalkonverter für OBD2 (ISO 15765/4)

Signalkonverter für WWH-OBD2 (ISO 27145 für EURO-VI)

TTL-Ausgang für Motordrehzahl

TTL-Ausgang für Fahrzeuggeschwindigkeit

CAN-Ausgang

Online-Anzeige Signalwerte und Skalierwerte



Der Abgriff des Motordrehzahlsignals und der Fahrzeuggeschwindigkeit erfordert erfahrungsgemäß einen hohen Rüstaufwand. Der neue professionelle OBD2-Signalkonverter **OBD/RPM/V** bietet dem Messingenieur einen komfortablen Signalabgriff über die standardisierte OBD2-Buchse des Fahrzeugs. Die Ausgabe der Signale erfolgt innerhalb von wenigen Sekunden als proportionale TTL-Impulsfolge und in einen CAN-Datenstrom. Gängige Anwendungen in der automotiven Messtechnik sind der Einsatz als Steuergröße, Stützgröße bei Inertialsystemen oder als begleitende Messgröße bei komplexen Messwerterfassungsaufgaben.

Spezifikationen System:

- * Abfragerate OBD-Signal system intern: 600 Hz
- * Genauigkeit: +/- 0.8%
- * Versorgungsspannung über OBD-Buchse: +8 > +32V DC
- * Einsatztemperatur: -20°C bis +70°C
- * Ausgangsimpedanz: 100 Ohm, < 0.4 V = Low / > 2.4 V = Hi

Spezifikationen Signalausgabe:

- * Updaterate OBD-Signal: 20 Hz (fahrzeugabhängig!)
- * Max. Geschwindigkeit: 255 km/h
- * Skalierung TTL-Ausgang Geschwindigkeit: 4,08 KHz TTL = 255 Km/h, = 16 Hz/km/h
- * Genauigkeit dynamisch: < +/- 1 km/h

- * Max. Drehzahl: 16000 U/Min
- * Skalierung TTL-Ausgang/Drehzahl: 1 Impuls/Umdrehung (1000 U/Min = 16.66 Hz)
- * Genauigkeit: +/- 0.8%
- * Ausgangspegel: < 0.4 V = Low / > 2.4 V = Hi
- * CAN-Ausgang: Baudrate: xxxx,

Inbetriebnahme:

- * Stecken Sie das OBD-Kabel in die OBD-II-Buchse des Fahrzeuges.
- * OBD/RPM/V überprüft die Verbindung zum Fahrzeug und die Kompatibilität nach ISO15765/4
- * Synczeit ca. 5 Sekunden.

Wird ein zum Standard ISO 15765/4 kompatibles OBD-Protokoll erkannt, steht das konvertierte Drehzahl- und Geschwindigkeitssignal sofort an den beiden BNC-Buchsen und am CAN-Ausgang zum Abgriff zur Verfügung.