



GPS 100



# GPS 100.VIEW

TECHNICAL SPECIFICATION

[WWW.BUECH-IT.DE](http://WWW.BUECH-IT.DE)



In modernen Fahrzeugen mit immer mehr Fahrassistentenfunktionen und elektronischen Systemen müssen die Testingenieure immer komplexere, aufwändigere und präzisere Tests durchführen.

Unser gps100.VIEW kombiniert das sehr erfolgreiche VarioView 7 mit der hervorragenden GPS-Leistung der gps100-Serie. Das Ergebnis ist ein Gerät, das vielseitiger nicht sein könnte. Es unterstützt den Ingenieur bei Tests, wertet Messwerte aus und zeichnet diese intern oder extern auf. Ob Bremsmessung, Abnahmefahrten, Reifenentwicklung oder einfach als intelligentes Display - all das ist mit dem gps100.VIEW dank seiner hohen Funktionsdichte und dem sonnenlichttauglichen Touchscreen möglich. Über verschiedene Anwendungen kann das System Fahrleistung, Bremsleistung oder Traktion messen und analysieren. Weitere Softwaremodule sind in Vorbereitung. Darüber hinaus können mehrere Anzeigeseiten ganz individuell konfiguriert werden.

Zusätzlich zu der bereits bestehenden Funktionsdichte ist eine Script-Engine in Entwicklung, die mittels der Programmiersprache "Basic" eine einfach zu bedienende Plattform bietet um eigene Routinen und Funktionen sowie komplexe Darstellungen selbständig zu erstellen. Alle Einstellungen werden über einen externen Speicher eingelesen. Dies macht es einfach zwischen verschiedenen Setups zu wählen und das System in sekundenschnelle für eine andere Messaufgabe zu rekonfigurieren.

Das gps100VIEW wurde für den Allround-Einsatz entwickelt. Über ein eingebautes Mikrofon kann, synchron zu den Messdaten, Sprache aufgenommen werden. Ein Lautsprecher sorgt für akustische Informationen und mit Gigabit-Ethernet und 3xUSB-Hosts verfügt das Gerät über die nötige Konnektivität. Dank CAN FD bis zu 8MBAud ist das System auch für zukünftige Fahrzeuggenerationen gerüstet. Selbstverständlich ist eine parallele Anbindung zu OBD-II möglich. Über die digitalen Eingänge und verbundenen Variablen wie beispielsweise Pedalweg oder Spannungen, die über den analogen Eingang gemessen werden, können Trigger ausgelöst werden. Über verschiedene Ausgangsfunktionen (z.B. CAN-Bus oder analog) können die meisten Messwerte in externe, weiterverarbeitende Systeme eingespeist werden.

### **Anwendungen:**

- Fahrleistungsmessung
- Bremstests
- Homologation
- Fahrdynamik & handling
- Verbrauchs- & Abgasmessung
- Entwicklung von Fahrassitenzsystemen
- Intelligentes CAN display
- Datenaufzeichnung
- Test- und Messfahrten

## Version VIEW5

### ALLGEMEIN

#### GPS system

GNSS/Glonass/Galileo/BeiDou  
bis zu 100Hz  
\*optional 200Hz und IMU  
Integrierte oder externe  
Antenne können über Software  
geschaltet werden.

#### CPU/MCU

High-Performance  
ARM MCU  
4x1.0GHz

#### Display / Tasten

Touchscreen, 5" 800x480 Pixel,  
16Bit Farben mit  
Helligkeitssensor

2 Funktionstasten

#### Gehäuse

Eloxiertes aluminum Gehäuse  
AL7075

#### Größe und Gewicht

ca. 145x95x35mm  
Gewicht ca. 300g

#### Versorgung

8V bis 36V, DC  
max. 500 mA  
(Peak 1.5A) @ 12V

#### Temperatur

Betrieb  
-40 bis 70°C  
Lagerung  
-40 bis 70°C

### INPUT

#### CAN

2 Kanal  
CAN 2.0 A/B, bis zu 1MBaud,  
einstellbar  
Unterstützt CAN FD bis zu  
8MBaud

Eingabe von CAN-Signalen über  
DBC in den Datenpool.

#### OBD-II\*

ISO15765 WWH OBD  
Verschiedene Signale können  
vom Fahrzeug abgerufen werden

\*Fahrzeugabhängig, Option

#### Digital

2 digitale trigger inputs  
>5V High level  
<1V low level  
Latenz <1uS

PWM, TTL, Digital, Frequency

#### Analog

4 analog inputs  
0-30V DC, 16Bit Auflösung  
400Hz Abtastrate  
-3dB@ 55 Hz

### OUTPUT

#### CAN

CAN 2.0 A/B, bis zu 1MBaud,  
einstellbar  
Unterstützt CAN FD bis zu  
8MBaud

2 Digitale Outputs  
0V / 5V, max. 5mA

### ANDERE

USB 2.0 Host - Type A\*  
Integrierter Flash memory 64GB

Optionale Batterie

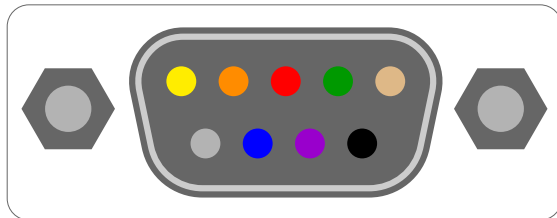
#### Garantie

1 Jahr beschränkte Garantie

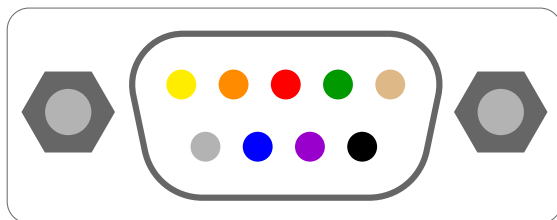
**GPS Leistung / Genauigkeit**

<b>Geschwindigkeit</b>	Genauigkeit: 0.108 km/h Auflösung: bis zu 0.0036 km/h* Latenz: 0ms (mit Zeitstempel) max. 515 m/sec  Abtastrate: 100Hz
<b>Positionsgenauigkeit</b>	GPS L1 - 1.5m GPS L1/L2* - 1.2m GPS L1/L2*/SBAS - 0.6m GPS L1/L2*/RTCM* - < 4cm  Abtastrate: 100Hz
<b>Heading</b>	Auflösung: 0.01° Genauigkeit: 1° / Dynamic

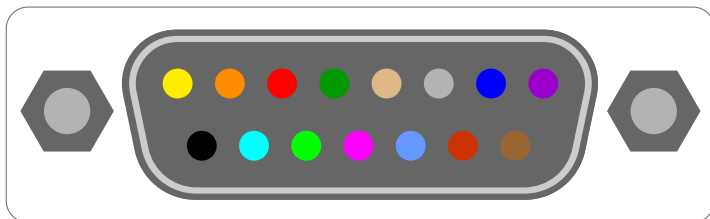
\*optional

**OBD-II / Power # D-Sub 9pol # Female**


1	●	CAN-L
2	●	-
3	●	CAN-H
4	●	GND
5	●	GND
6	●	VCC
7	●	-
8	●	-
9	●	-

**OBD-II / Power # D-Sub 9pol # Male**


1	●	-
2	●	CAN1-L
3	●	GND
4	●	CAN2-L
5	●	-
6	●	-
7	●	CAN1-H
8	●	CAN2-H
9	●	-

**AUX # D-Sub 15pin # Female**


1	●	DGND
2	●	Digital In 1
3	●	Digital In 2
4	●	DGND
5	●	DGND
6	●	Analog In 2
7	●	Analog In 1
8	●	remote*
9	●	CAN3-L
10	●	CAN3-H
11	●	CAN4-L
12	●	CAN4-H
13	●	-
14	●	Analog In 3
15	●	AGND

**Büch.IT**

Steinenbrück 18  
57642 Alpenrod  
Germany

<https://www.buech-it.de>  
[info@buech-it.de](mailto:info@buech-it.de)

+49-2662-500477-0

Distributed by:

**DUETTO-Engineering**

Stefan Roman Müller

Frans-Hals-Str. 13

81479 München

Ph.: +49 89 41602080

Email: [info@duetto-engineering.de](mailto:info@duetto-engineering.de)

[www.duetto-engineering.com](http://www.duetto-engineering.com)