GPS20/CANID

Konverter GPS nach CAN-dbc

20 Hz-GPS–Empfängersystem

optimiert für automotive Messaufgaben

Konvertierung von GPS-Informationen in CAN-ID

Automatische Generierung einer dbc-Datei

2 konfigurierbare Signalausgänge Analog oder TTL

Onlineanzeige über integriertes LCD-Display

Optional **OBD2 / ISO 15765/4 und WWH-OBD / ISO 27145**

DUETTO-Engineering
D-81479 München
www.duetto-engineering.com
Fax: +49 89 14098323
info@duetto-engineering.de
Tel. +49 89 41602080
Mobil: +491737850580

Individuell konfigurierbare Analog / TTL-Ausgänge

Alle im systeminternen Datenpool verfügbaren Signale lassen für den externen Abgriff individuell auf 2 BNC-Buchsen schalten. Ist das System neben dem optimierten GPS-Empfänger zusätzlich mit dem optional erhältlichen OBD-Konverter ausgestattet, entsteht ein vielseitig anwendbarer Datenpool für den Einsatz an Konzernfahrzeugen und auch an Fremdfahrzeugen.

Die gewählten Signale lassen sich wahlweise als proportionale Analogspannung oder TTL-Impulsfolge ausgeben. Mit dieser Funktion bildet das System GPS20/CANID + Option OBD2 ein oft geschätztes Bindeglied zur Ergänzung komplexer Messaufbauten in der automotiven Messtechnik.

Hohe Wirtschaftlichkeit

Mit einem minimalen Rüstaufwand stehen innerhalb weniger Minuten aus dem systeminternen Datenpool alle für die Durchführung normierter Messungen notwendigen Referenzsignale zur Verfügung.

Eine gängige Anwendung ist die TTL-Ausgabe der Motordrehzahl und / oder der Fahrzeuggeschwindigkeit zur Steuerung von Akustik- und Vibrationsuntersuchungen an Aggregaten

Online-Kontrolle über integriertes Display

Bis zu vier der im systeminternen Datenpool vorhandenen Signale lassen sich zur Online-Anzeige auf das kontraststarke Display schalten.

Option: OBD2

Protokoll nach ISO 15765/4 und WWH-OBD2 nach ISO 27145 für EURO-VI. Das über den Standard ISO-15765/4 genormte OBD2-Protokoll, ermöglicht einen wirtschaftlichen Zugriff auf die vom Fahrzeugsteuergerät bereitgestellten Sensorwerte. Mit dieser Erweiterung lassen sich ergänzend OBD-Sensorwerte von PKW´s und Nutzfahrzeugen auslesen und mit den GPS-Informationen in CAN-Messketten einbinden. Damit schließt das System die Lücke zwischen den beiden verwandten Bustechnologien. Der Abgriff des CAN-Datenstromes erfolgt gemeinsam mit den GPS-Daten, kompatibel zum Marktstandard, über eine 9-pol.Sub-D Buchse, bzw. optional, zusätzlich, über zwei parallel geschaltete Rundstecker (MCAN).

DUETTO-Engineering
D-81479 München
www.duetto-engineering.com
Fax: +49 89 14098323
info@duetto-engineering.de
Tel. +49 89 41602080
Mobil: +491737850580